

MOTOR OIL UNIVERSAL

SAE 10W/40

Teilsynthetisches Motorenoel für 4-Takt Diesel- und Benzinmotoren.

Beschreibung

MOTOR OIL UNIVERSAL SAE 10W/40 ist ein Motorenoel für unterschiedliche 4-Takt-Diesel- und Benzinmotoren. Hochwertige Basisoel in Verbindung mit moderner Additives-Technologie garantieren optimale Schmiersicherheit über den gesamten Temperaturbereich.

Vorteile

- gutes Viskositäts- / Temperaturverhalten
- tiefer Verdampfungsverlust (NOACK) und minimaler Oelverbrauch
- hervorragende Motorsauberkeit
- scherstabil (Stay-in-Grade)
- hohe TBN für lange Serviceintervalle

Einsatzbereich

MOTOR OIL UNIVERSAL SAE 10W/40 wurde für 4-Takt- Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turbo entwickelt, einsetzbar in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen oder Industrieanlagen sowie PKW's. Es ist somit das ideale Motorenoel für den gemischten Fahrzeugpark.

Spezifikationen

ACEA A3/B4-16; ACEA E7-16; API CI-4; API CH-4; API CG-4; API SL; MACK EO-N; MB-Approval 228.3; MAN M3275-1; RENAULT RLD-2; VOLVO VDS-3

Safety + Performance

CATERPILLAR ECF-1-A; CATERPILLAR ECF-2; CUMMINS CES 20076; CUMMINS CES 20077; CUMMINS CES 20078; DETROIT DIESEL DDC 93K215; DEUTZ DQC III-18; GLOBAL DHD-1; JASO DH-1; MB 229.1; MB 235.27; MTU Type 2; RENAULT RLD; VOITH Type A; VOLVO VDS-2

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			hellbraun
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.862
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	87.8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	13.9
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	162
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-39
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>200
NOACK	%	CEC L-40-A-93	9.4
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	10.7

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.