

MOTOR OIL UNIVERSAL

SAE 15W/40

Teilsynthetisches Motorenoel für 4-Takt Diesel- und Benzinmotoren.

Beschreibung

MOTOR OIL UNIVERSAL SAE 15W/40 ist ein Mixed-Fleet Motorenoel für unterschiedliche 4-Takt-Diesel- und Benzinmotoren. Hochwertige Basisoel in Verbindung mit moderner Additives-Technologie garantieren optimale Schmiersicherheit über den gesamten Temperaturbereich.

Vorteile

- gutes Viskositäts- / Temperaturverhalten
- tiefer Verdampfungsverlust (NOACK) und minimaler Oelverbrauch
- hervorragende Motorsauberkeit
- scherstabil (Stay-in-Grade)

Einsatzbereich

MOTOR OIL UNIVERSAL SAE 15W/40 wurde für 4-Takt- Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turbo entwickelt, einsetzbar in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen oder Industrieanlagen sowie PKW's. Es ist somit das ideale Motorenoel für den gemischten Fahrzeugpark.

Spezifikationen

ACEA E7-16; ACEA E5-02; ACEA E3-96; ACEA A3/B3-98; ACEA A3/B4-16; API CI-4; API CH-4; API CG-4; API CF-4; API CF; API SL; API SJ

Safety + Performance

CATERPILLAR ECF-1-A; CATERPILLAR ECF-2; CUMMINS CES 20076; CUMMINS CES 20077; CUMMINS CES 20078; DEUTZ DQC III-18; GLOBAL DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-N; MAN M3275-1; MB 228.3; MB 229.1; MTU Type 2; RENAULT RLD-2; VOLVO VDS-3; VOLVO VDS-2

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			braun
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.865
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	88.8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	13.1
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	147
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-39
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>200
NOACK	%	CEC L-40-A-93	9.5
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	10.5

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.