

LS UNIVERSAL

SAE 85W/140 GL-5

Hochdruck-Getriebeöl mit LS-Zusätzen für Achsen mit Selbstsperrdifferential.
API GL-5

Beschreibung

GEAR OIL LS UNIVERSAL SAE 85W/140 sind mineralische Hochdruck Getriebeöle für stark belastete Achsen mit und ohne Selbstsperrdifferential. Die ausgesuchten Basisöle in Kombination mit hochwertigen Additiven garantieren einen wirksamen Verschleisschutz bei höchsten Belastungen. LS steht für Limited-Slip, also für Selbst-Sperrdifferential mit begrenzter Lamellensperrung.

Vorteile

- für LS-Sperrdifferential (Limited-Slip)
- starkes Lasttragevermögen
- guter Verschleisschutz
- optimales Viskositäts- / Temperaturverhalten
- hohe Scherstabilität

Einsatzbereich

GEAR OIL LS UNIVERSAL SAE 85W/140 werden in Achsen mit Selbstsperrdifferentialen für LKW's, Baumaschinen und Landmaschinen eingesetzt, wo ein Getriebeöl mit LS-Eigenschaften vom Hersteller vorgeschrieben wird.

Hinweis

Bitte beachten Sie die Herstellervorschriften.

Spezifikationen

API GL-5 LS

Safety + Performance

ZF TE-ML-05C; ZF TE-ML-12C; ZF TE-ML-21C

Technische Kenndaten

| Eigenschaften | Einheit | Prüfung nach | Werte |
|----------------------|--------------------|-----------------|-------------|
| Farbe | | | braun |
| Dichte bei 20 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0.910 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 364.3 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 26.5 |
| Viskositätsindex | | DIN ISO 2909 | 97 |
| Pourpoint | °C | ASTM D5950 | -24 |
| Flammpunkt C.O.C. | °C | DIN EN ISO 2592 | >220 |
| Brookfield | °C / mPa·s | ASTM D 2983 | -12 / 91200 |

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.