

FETT 219

NLGI 2

Lithiumfett mit PTFE

Beschreibung

FETT 219 ist ein teilsynthetisches Lithiumkomplexfett. PTFE und weitere synergetisch wirkende Festschmierstoffe ergeben ein sehr gut haftendes und walkstabiles Hochleistungsschmierfett. Das EP-Fett schützt wirksam vor Korrosion und Verschleiss. Durch die besondere Additivierung verfügt FETT 219 über eine grosse VKA-Schweisskraft und kann so überaus hohem Druck standhalten.

Vorteile

- · hoher Anteil an Festschmierstoff
- ausgezeichnete Notlaufeigenschaften
- sicherer Betrieb auch unter extremer Stossbelastung
- erstklassiger Korrosions- und Oxidationsschutz
- weiter Arbeitstemperaturbereich
- gute Wasserbeständigkeit
- walkstabil

Einsatzbereich

FETT 219 eignet sich zur Schmierung von hoch druckbelasteten Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Lagertemperaturen. Speziell geeignet für den Einsatz in Erdfördermaschinen sowie Baumaschinen aller Art. Entspricht den Anforderungen namhafter Baumaschinenund Fahrzeugherstellern wie Caterpillar, Komatsu, Liebherr, Akermanns, O&K und Volvo. Gut geeignet für Sattelkupplungen Kunststoff (PTFE) auf Metall sowie für Kranausleger und hydraulische Stützen.

Hinweis

Nicht geeignet für schnell drehende oder vorgespannte Wälzlager.

Spezifikationen

KPF2P-20; DIN 51502

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte	
Farbe			beige	
Dichte bei 20 °C	g/cm³	ASTM D4052	0.950	
Viskosität bei 40°C	mm²/s	DIN 51562-1	600	
Grundoeltyp			teilsynthetisch	
Korrosionsprüfung nach EMCOR		DIN 51802	0-0	
Korrosionswirkung auf Kupfer	24h/100°C	DIN 51811	1	
Temperatureinsatzbereich	°C		-25 - +150	
Tropfpunkt	°C	DIN ISO 2176	>230	
Verdicker			LiK	
Wasserbeständigkeit		DIN 51807-1	1-90	
VKA Schweisslast	N	DIN 51350-4	> 6000	
Walkpenetration	0.1 mm	DIN ISO 2137	265 - 295	

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.



28.09.20 - FB15NO0116 - 03